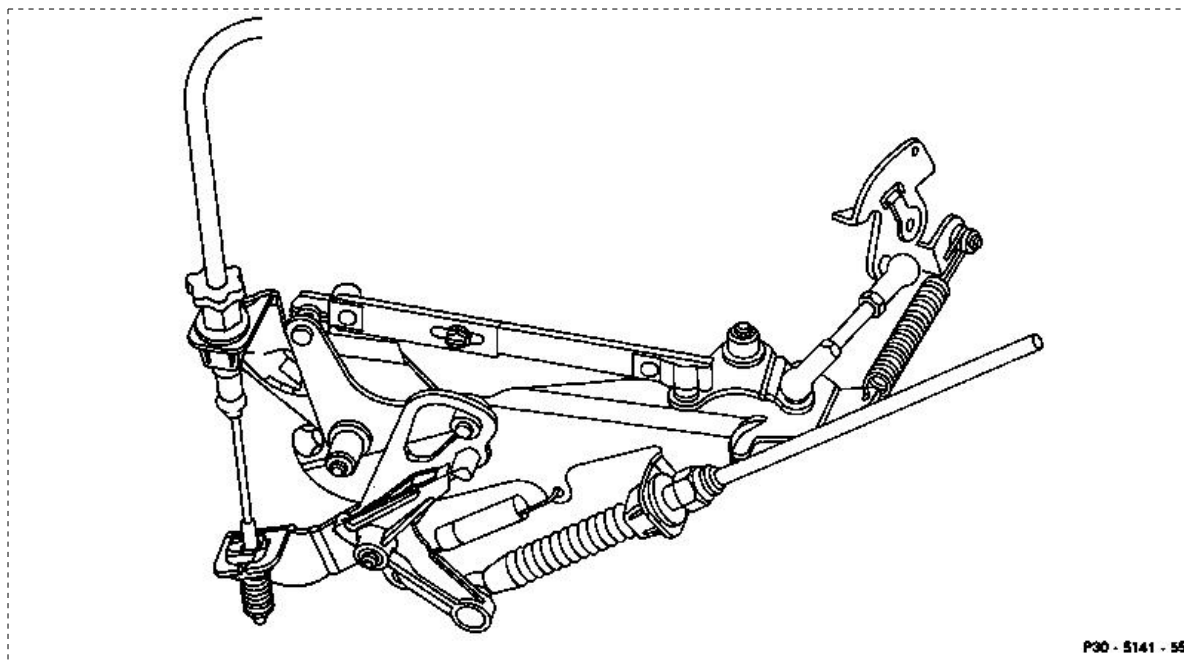


Gelenkbereiche der
Motorregulierung
schmieren, auf Funktion und
Zustand
prüfen

Alle Motoren

Änderung: Motor 104, 111 mit HFM, PMS

zugefügt



P30 - S141 - 55

Dargestellt Motor 104

Luftfilter

Sämtliche Lagerstellen aller Regulierwellen, Regulierhebel, Gelenke des Reguliergestänges und Drahtzüge

aus-, einbauen (09-0015 bzw. 09-0400).

ölen, Leichtgängigkeit und Verschleiß prüfen.

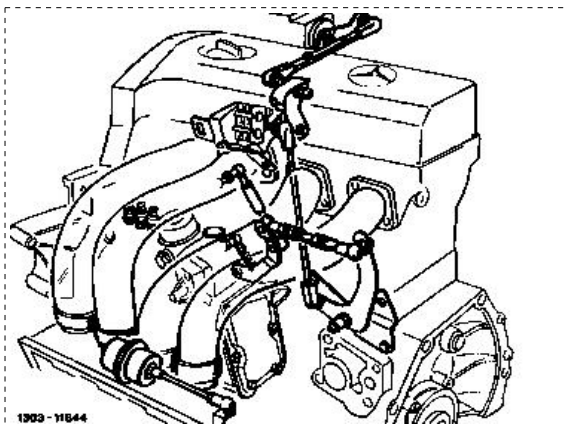
Hinweis

Motoröl siehe Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 226.0-228.3.

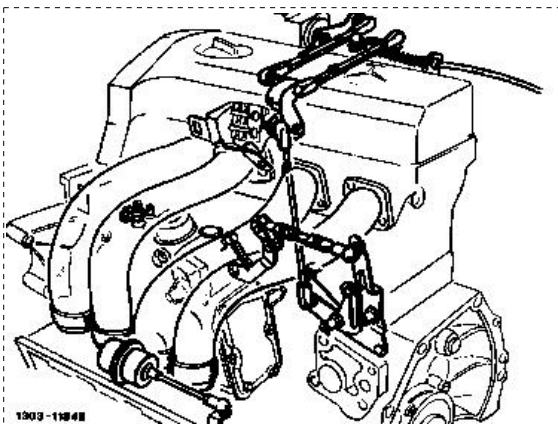


Bei Fahrzeugen in (USA)- Ausführung dürfen dazu nur Flüssigkeitsgetriebeöle nach Betriebsstoff-Vorschriften Blatt 236.6, 236.7, 236.9 verwendet werden.

Motoren mit Diesel-Einspritzanlage



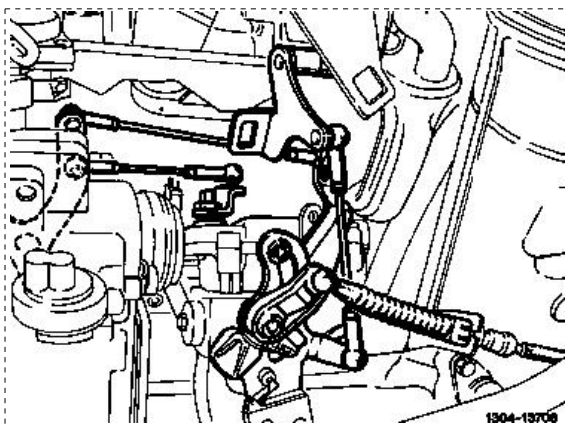
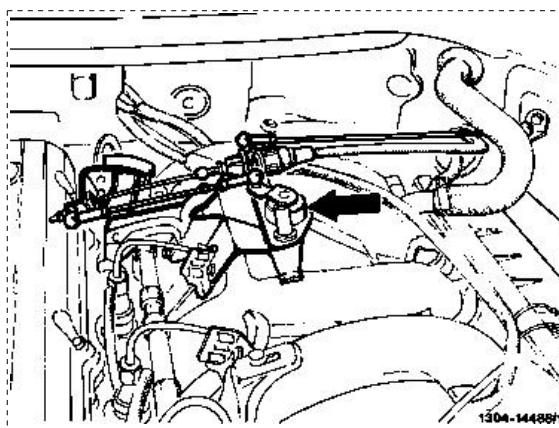
Motor 601, 602, 603 mit mechanischem Getriebe



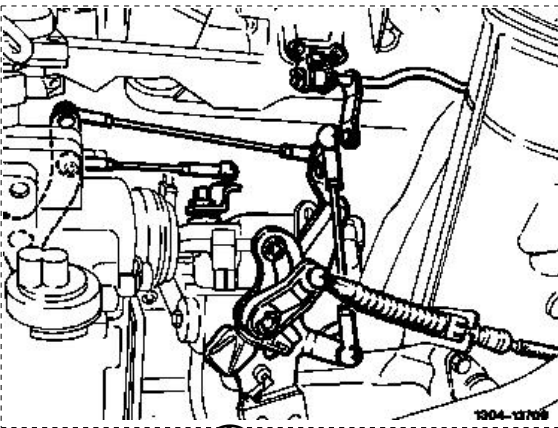
Motor 601, 602, 603 mit automatischem Getriebe


Der Reibdämpfer (Pfeil) darf nicht geschmiert werden.

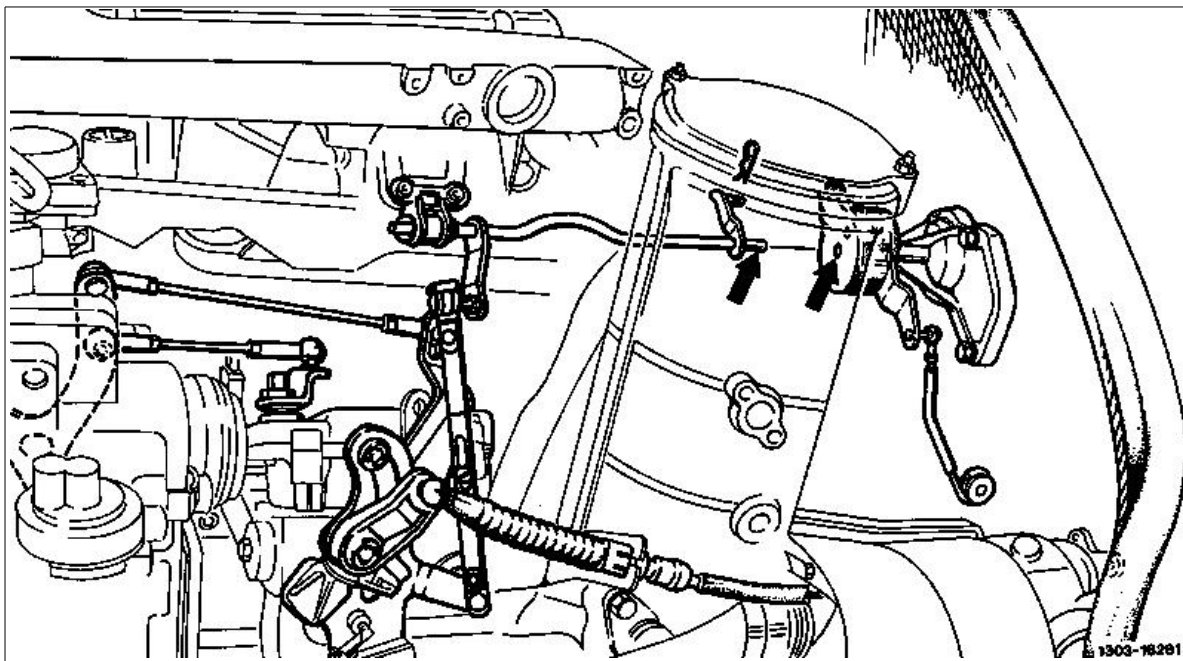
Motor 601, 602, 603 mit mechanischem Getriebe. Anordnung mit Abstützung und Reibdämpfer




Typ 124 Motor 603.96 ab 1987

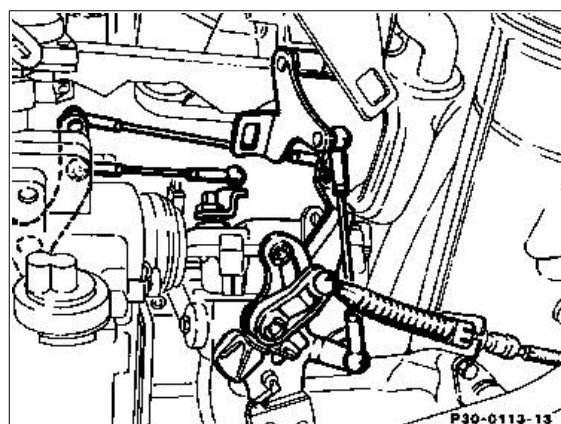



Typ 126 Motor 603.961  ab 1986
1. Ausführung

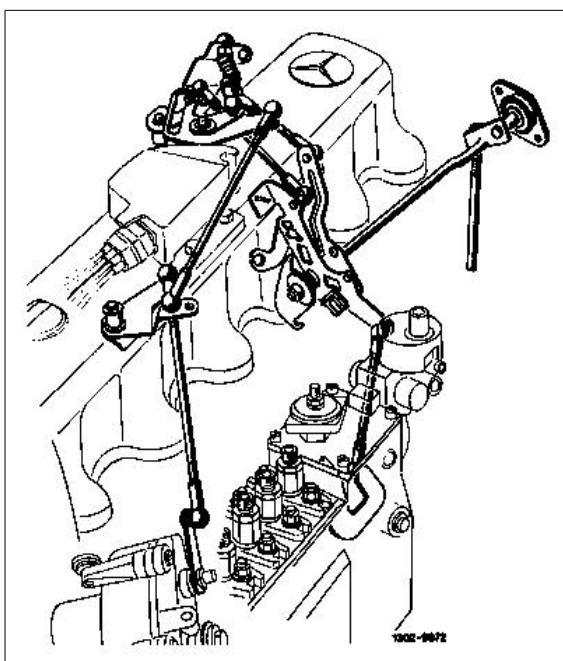


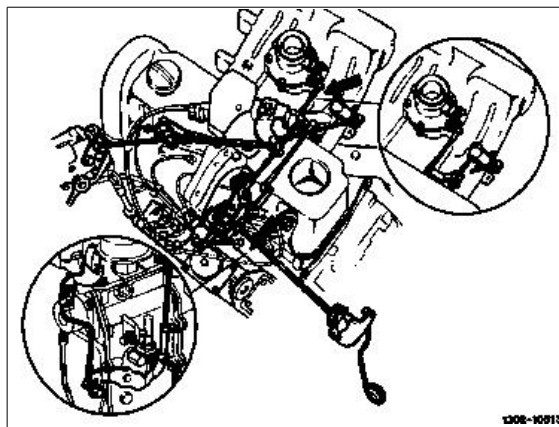
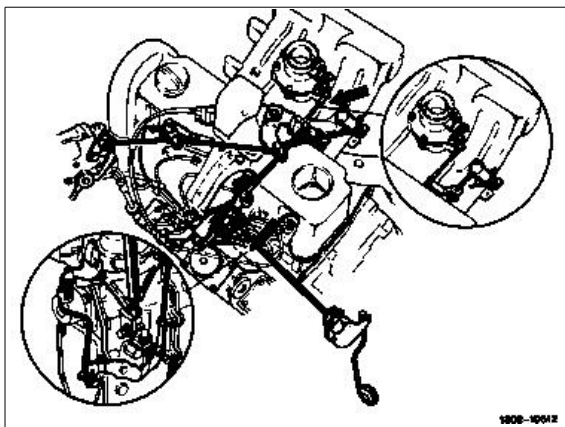
Typ 126 Motor 603.961  ab 1986
 2. Ausführung
 Motor 603.970  ab 1990


 Die mit den Pfeilen gekennzeichnete Lagerstelle darf nicht geschmiert werden.




Typ 140 Motor 603.971  ab 1992

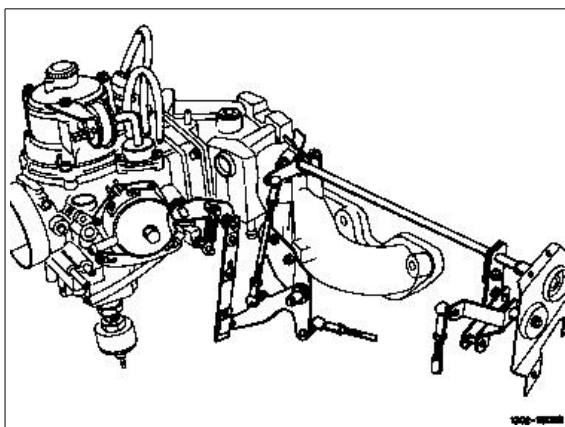




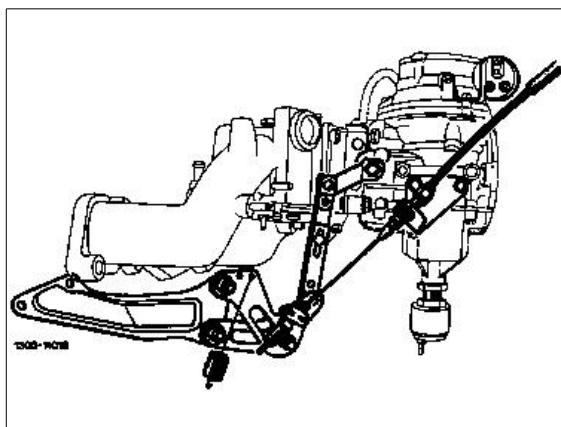
Motor 616.912  ab 1982 mit mechanischem Getriebe

Motor 616.912  ab 1982 mit automatischem Getriebe

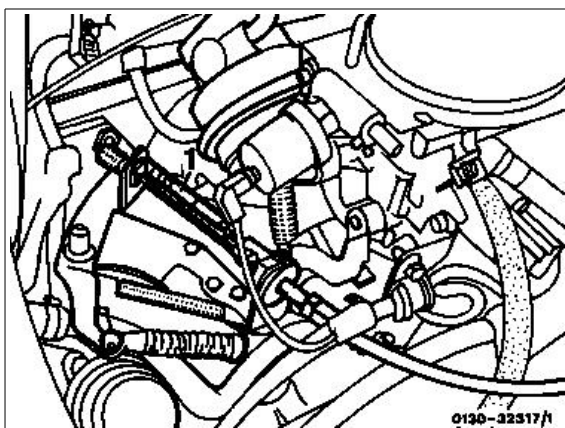
Motoren mit Vergaseranlage



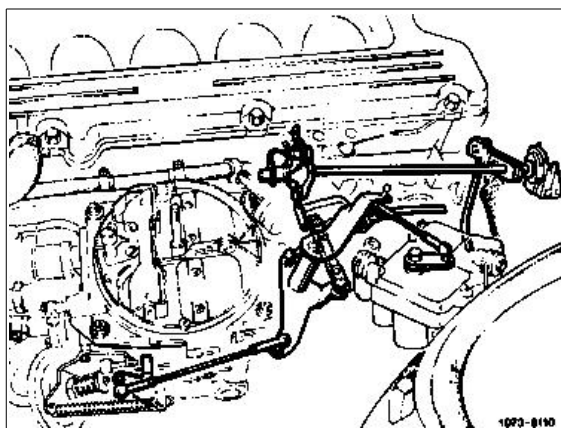
Motor 102.920/939 mit Stromberg-Vergaser



Motor 102.921/924/938 mit Stromberg-Vergaser

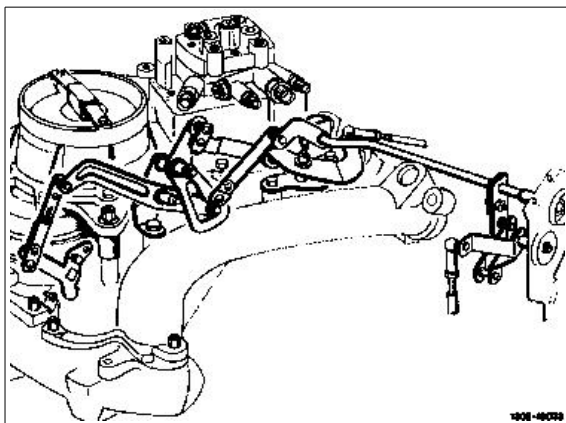


Motor 102.922/924 mit 2 E-E Vergaser

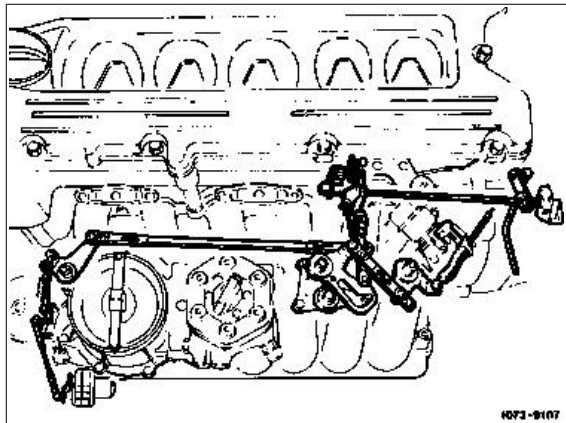


Motor 110

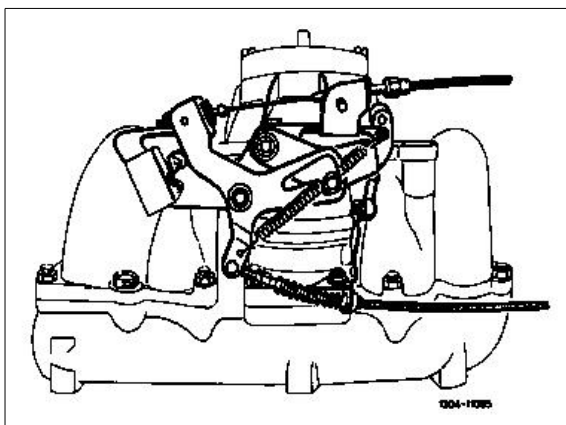
Motoren mit Benzin-Einspritzanlage KA/KE



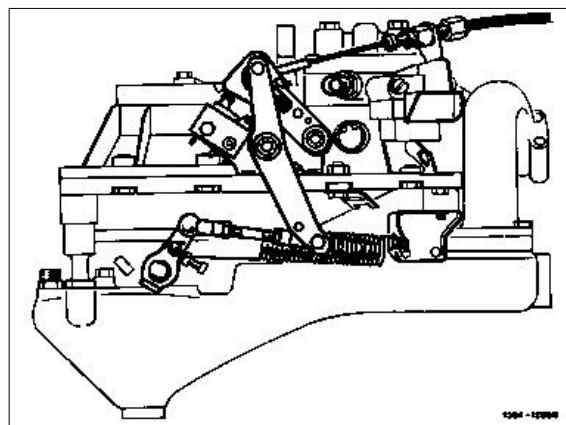
Motor 102.980 mit KA-Einspritzanlage



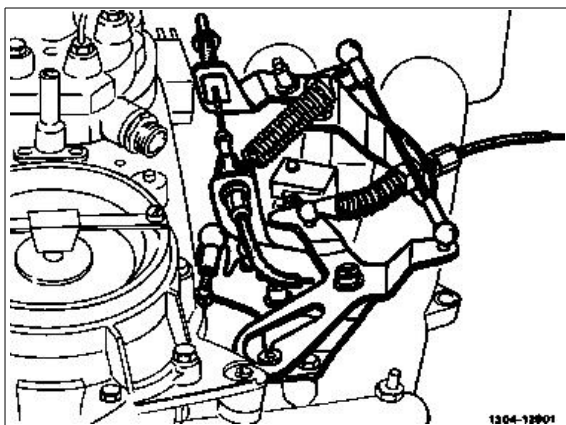
Motor 110 mit KA-Einspritzanlage



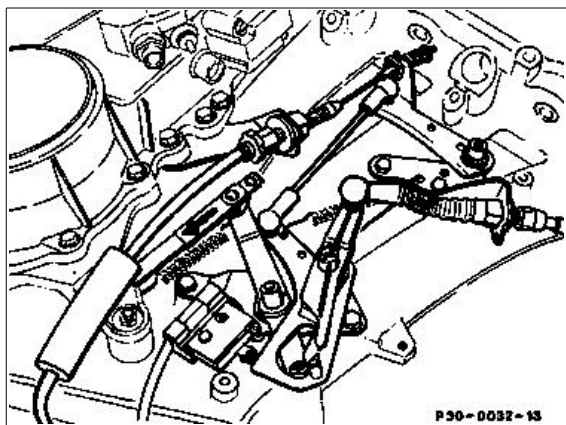
Motor 102.96/98 mit KE-Einspritzanlage (außer 102.983/99)



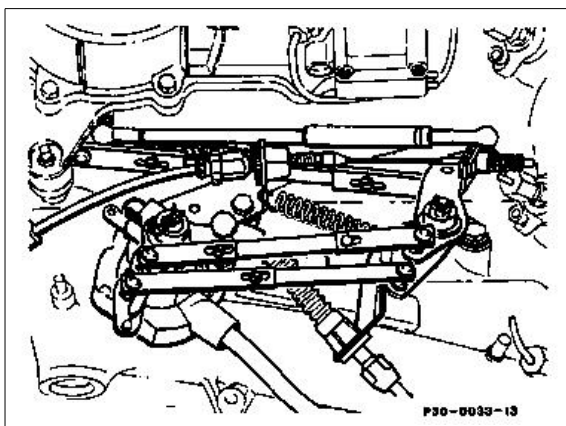
Motor 102.983/99 mit KE-Einspritzanlage



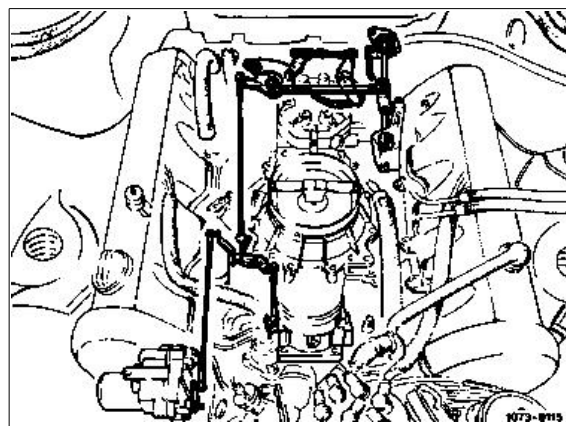
Motor 103



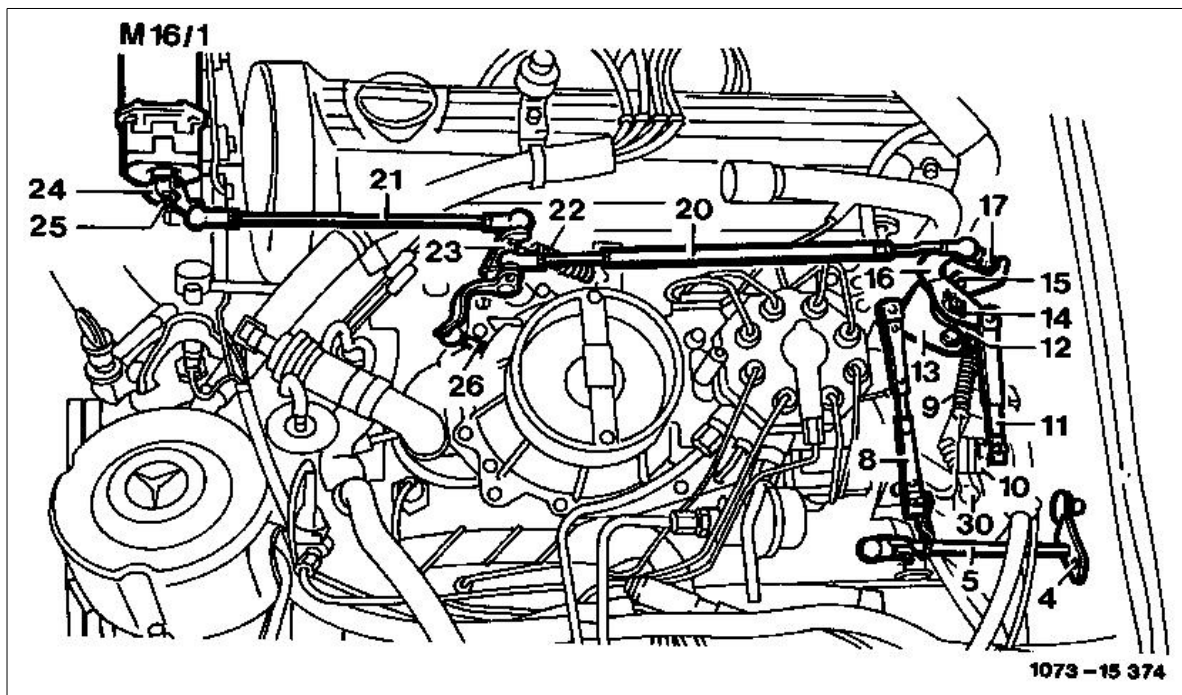
Motor 104 mit Benzin-Einspritzanlage KE



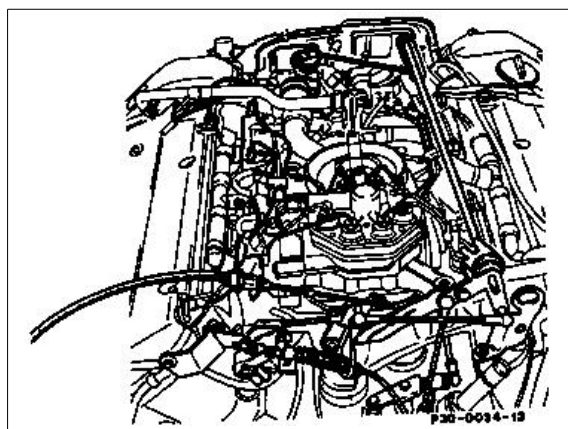
Motor 103, 104 mit Benzin-Einspritzanlage KE und ASR



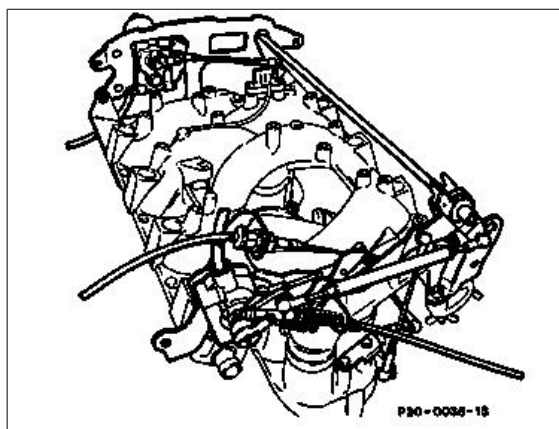
Motor 116, 117 ohne ASR



Motor 116, 117 mit ASR

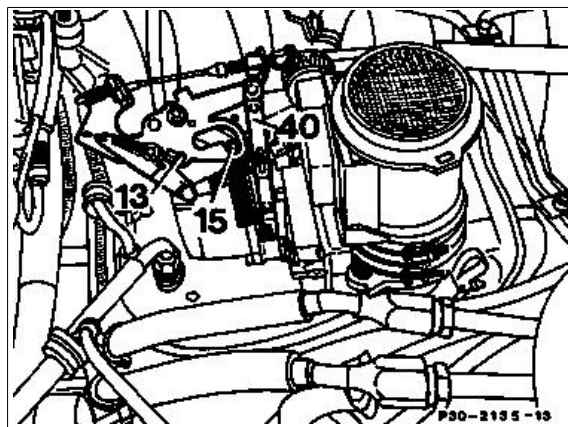


Motor 119 mit Benzin-Einspritzanlage KE und Tempomat

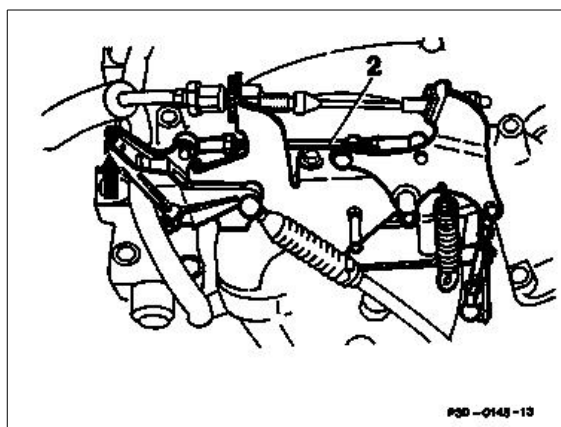


Motor 119 mit Benzin-Einspritzanlage KE und ASR

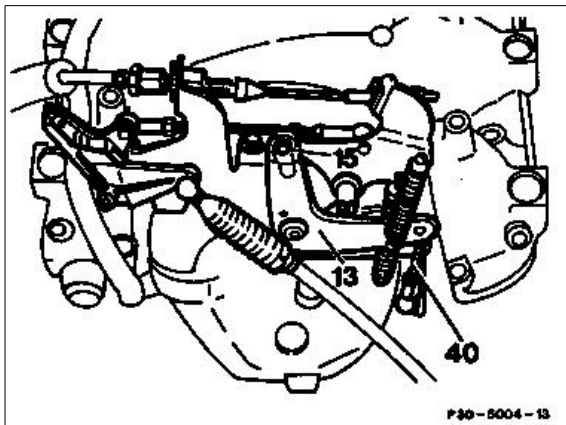
Motoren mit Benzin-Einspritzanlage LH



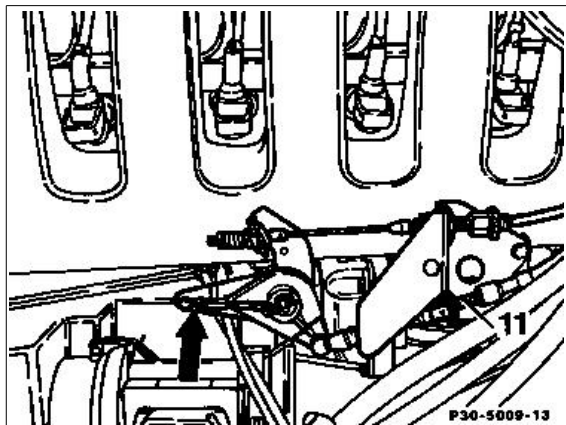
Motor 104



Motor 119 ohne Kulissenhebel

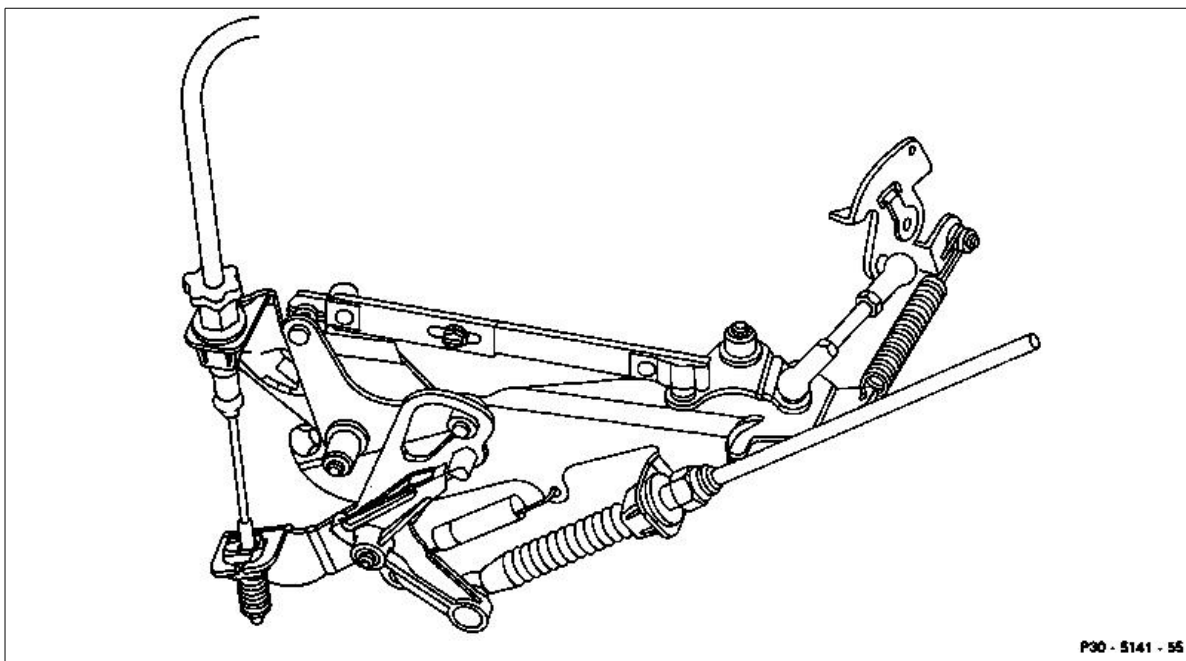


Motor 119 mit Kulissenhebel

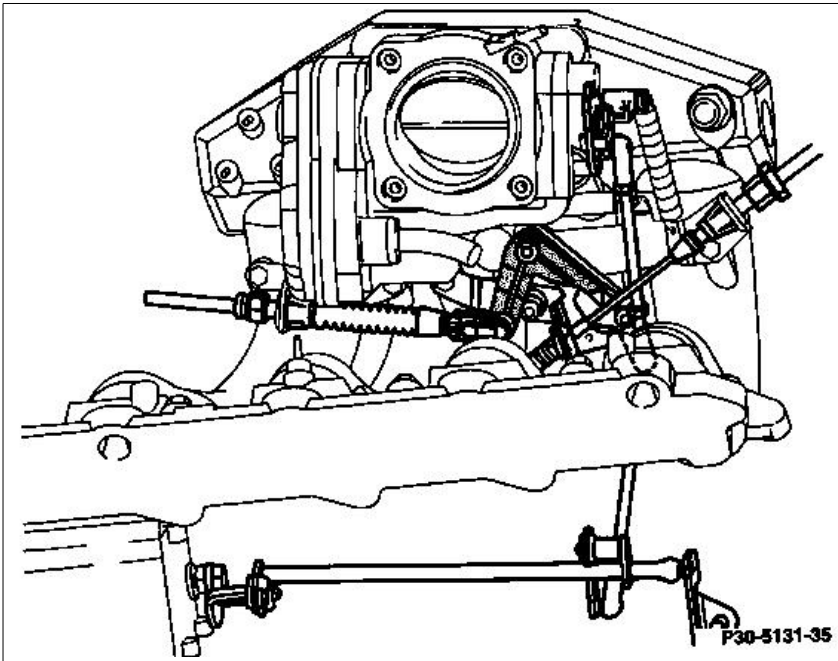


Motor 120

Motoren mit Benzin-Einspritz- und Zündsystem HFM/PMS



Motor 104



Motor 111